KOMBINIERTE ZU-/ABLUFT-DURCHLÄSSE D31

Der kombinierte Zu- und Abluftdurchlass ist geeignet für die Lufteinführung im Lüftungs-, Kühl- und Heizbetrieb mit hoher Lüftungseffizienz unter Einhaltung höchster Komfortkriterien. Die Zuluftausbreitung findet dreiseitig, horizontal, radial und gleichmässig im Deckenbereich statt. Die hohe Induktionswirkung bewirkt eine ausgeprägte Strömung von kontaminierter Raumluft an die Auslassstelle. An der vierten Seite wird diese direkt abgesaugt, bevor sich die Induktionsluft mit der Zuluft vermischt. Die Lüftungseffizienz wird daher stark erhöht.



- Zu- und Abluft kombiniert in einem Auslass
- Hohe Lüftungseffizienz
- Geringer Druckverlust
- Niedriges Geräuschniveau
- Schlichtes, ansprechendes Design
- Deckenbündiger Einbau

Aufbau

- Anschlusskasten aus elektrolytisch verzinktem Feineisenblech (Zinkorblech) mit strömungstechnisch optimiertem, zylindrischem Gleichrichter. Perforationsfeld aus Zinkorblech
- Dicke 0.7 mm, Lochdurchmesser 5.0 mm, freier Querschnitt
- 46 %, Oberfläche pulverbeschichtet
- Je ein runder Anschlussstutzen für den Anschluss der Zu- und Abluftrohre

Ausführungen

- Typ D31/S: deckenintegriert, d. h. Luftdiffusionslochung bauseits, in Deckenplatte
- Typ D31/G: mit quadratischem Rahmen, d. h. quadratischer Deckenausschnitt, bauseits
- Standardfarbe RAL 9010, auf Wunsch mit anderer Farbe



Fabrikat	Barcol-Air AG
Тур	D31

Modell	Nennvolumenstrom [m³/h]						
100	55						
125	90						
160	145						
200	230						



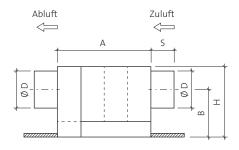


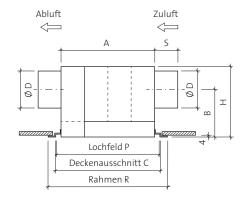
D31-S

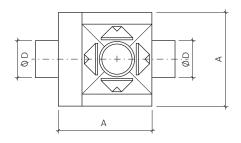
D31-G

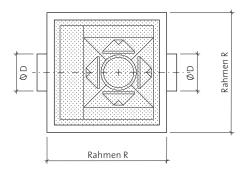


Wichtigste technische Daten und Abmessungen*









Typ D31-S Ausführung: deckenintegriert

Typ D31-G Ausführung: quadratischer Rahmen

Тур	Modell	Nennvolu-	Kasten		Stutzen		Rahmen			Höhe	Wurfweite
		menstrom	AxA	Ø D	В	S	Р	c	R	н	
		m³/h	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	m
D31-S	100	55	235	100	95	50				155	0.80
	125	90	300	125	119	50				186	1.00
	160	145	380	160	150	50				235	1.20
	200	230	475	200	187	60				292	1.40
D31-G	100	55	235	100	95	50	260	275	300	155	0.80
	125	90	300	125	119	50	325	340	365	186	1.00
	160	145	380	160	150	50	405	420	445	235	1.20
	200	230	475	200	187	60	500	515	540	292	1.40



 $^{^{*}}$ Detaillierte Angaben gemäss separaten Unterlagen. Technische Änderungen vorbehalten.